

	DENOMINAZIONE	3° TROFEO CLASSIC LAGO DI COMO	
	LUOGO E DATA	COMO 4-5 maggio 2024	
	ORGANIZZATORE	A.C. COMO	
	TIPOLOGIA	REGOLARITÀ CLASSICA AS	
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA	
	VALIDITÀ	TROFEO NAZIONALE E COPPA ITALIA REGOLARITÀ	

Data: 04/05/2024

Ora:16.30

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

DOC. 3.1

DA: Direttore di Gara

A: Tutti i concorrenti e Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduuttori il mio più caloroso benvenuto al **3° Trofeo Classic Lago di Como** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati sulla piattaforma **Sportity – Password: COMOCLASSIC24** di cui raccomando una frequente consultazione.

ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Durante le operazioni di verifica è nel vostro interesse confermare quanto già dichiarato in sede di iscrizione alla gara in merito al montaggio della camera car sulla vettura.

Ricordo che ACI SPORT ha reintrodotta l'obbligo delle verifiche tecniche in presenza.

Il Road Book verrà distribuito in P.zza Verdi e dovrà essere ritirato negli orari previsti per ogni concorrente a partire dalle ore 09:00 del giorno 05/05 c.a..

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella DD.TT approvata dal Direttore di Gara in data 04/05 c.a. allegata alla circolare informativa n. 1 del Comitato Organizzatore, il Road Book dovrà essere aggiornato con le nuove pagine 62 e 63 allegate alla circolare informativa n. 1 del Comitato Organizzatore.

I tempi e le medie stabilite per ogni settore sono adeguate all'andamento altimetrico del percorso di gara che, evidenzio, non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

La partenza verrà data singolarmente al **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sulla piattaforma Sportity – Password: COMOCLASSIC24, ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Le vetture dovranno essere allineate secondo il proprio ordine di partenza con un anticipo di almeno dieci minuti primi rispetto al loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza verrà consegnata a ciascun Concorrente la prevista tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato nel Road Book sia per effettuare le PC e PM previste che per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di una vettura ogni 60 minuti secondi.

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione e ciò al fine di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che potranno essere effettuate esclusivamente sull'orologio posto al CO 1 di partenza ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui una vettura entra nella zona controllo ed il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia la consegna della tabella di marcia per l'annotazione del tempo di transito deve avvenire nel proprio minuto di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre la fine della zona di controllo è segnalata con il cartello beige a strisce trasversali nere.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Sono previste due Prove di Media il cui numero di rilevamenti è indicato sia nella tabella DD.TT. che nella tabella di marcia.

Così come si evince dalla Circolare Informativa n. 1 del Comitato Organizzatore la partenza della PM 1 è posticipata di 300 mt.

L'orario di partenza sarà visibile su un orologio posto in prossimità della linea di partenza. I concorrenti sono invitati a trascrivere autonomamente sulla propria tabella di marcia l'orario esatto di partenza mentre il cronometrista addetto provvederà a trascrivere tale orario sul proprio cronologico.

CONTROLLI TIMBRO

Sono previsti due controlli Controllo Timbro e più precisamente il CT 1 posto a Erba "P.zza del Mercato" ed il CT 2 posto a Erba "Castello di Pomerio".

ARRIVO

Il CO 4 di arrivo è collocato a Como (P.zza Verdi).

E' obbligatoria la consegna della tabella di marcia agli ufficiali addetti.

In relazione all'andamento della gara la Direzione Gara si riserva la facoltà di disporre la depenalizzazione degli anticipi.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi sono consultabili sul sito WWW.crocarservice.com mentre le classifiche ufficiali saranno pubblicate sull'albo di gara presente sulla piattaforma **Sportity – Password: COMOCLASSIC23**.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2024, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.

Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo, per avanzare, esclusivamente all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per iscritto, utilizzando l'apposito modulo riportato nel Road Book di RICHIESTA VERIFICA TEMPO riferita a un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO.

In alternativa il modulo debitamente compilato può essere trasmesso tramite WhatsApp all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti utilizzando il numero: (+39) 333 8224985.

Possono essere richieste ulteriori VERIFICHE TEMPO o applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 per ogni singola richiesta.

Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

Poiché contestualmente all'esposizione dei tempi relativi all'ultima prova valida verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento riepilogativo; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

CAMERA CAR

E' consentito il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di iscrizione e/o di verifica il concorrente ne abbia dichiarato la presenza a bordo.

In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in altra posizione.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'Organizzatore e alle targhe di gara.

ASSISTENZE

I Concorrenti devono raccomandare alle proprie vetture Assistenza al seguito di adottare un **comportamento rispettoso** sul percorso di gara in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

Si ricorda infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse succedere siete pregati di consegnare a detta vettura la tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi, e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conducenti e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- con vettura in movimento è vietato sporgersi o aprire le portiere;
- nelle zone di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671



